

Etude 2022

PROFIL DES FILEEURS DU VAR

Activité de pêche des navires de moins de 12 mètres entre 2008 et 2018



PELA-Méd
Pêcheurs Engagés pour
L'Avenir de la Méditerranée



Ifremer
Système
d'Informations
Halieutiques

Amiure
CENTRE DE DROIT ET D'ÉCONOMIE DE LA MER



PLANÈTE MER

La mission que Planète Mer s'est donnée, c'est d'agir tous ensemble pour retrouver un équilibre durable entre la vie marine et les activités humaines. Nous intervenons dans 3 domaines d'action : la protection de la biodiversité marine, la gestion des ressources de pêche, la restauration des milieux dégradés. Pour atteindre nos objectifs, nous construisons avec les parties prenantes des solutions concrètes, sur le terrain, reproductibles sur d'autres territoires et qui peuvent être reprises et mises en œuvre dans les politiques publiques le cas échéant. Planète Mer est une association reconnue d'intérêt général.

LE CDPMEM Var

Le Comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins du Var, est une organisation interprofessionnelle des métiers de la pêche maritime et des élevages marins du Var. Organisme professionnel de droit privé chargé de missions de service public, il fédère près de 200 professionnels. Au quotidien, il s'engage pour la préservation et le développement des métiers traditionnels de la pêche. Ses missions sont d'assurer la représentation et la promotion, au niveau départemental, des intérêts généraux des professionnels exerçant une activité de pêche maritime ou d'élevage marin et d'assurer, auprès des entreprises de pêche et des salariés de ces entreprises, une mission d'information et de conseil.

L'IFREMER

L'Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer est reconnu dans le monde entier comme l'un des tout premiers instituts en sciences et technologies marines. L'Ifremer s'inscrit dans une double perspective de développement durable et de science ouverte. Ses salariés mènent des recherches, produisent des expertises et créent des innovations pour protéger et restaurer l'océan, exploiter ses ressources de manière responsable, partager les données marines et proposer de nouveaux services à toutes les parties prenantes.

L'UMR 6308 AMURE

L'Unité Mixte de Recherche Aménagement des Usages des Ressources et des Espaces marins et littoraux est un centre de recherche et de formation pluridisciplinaire en sciences sociales et humaines axé sur la mer, rattaché à l'Université de Bretagne Occidentale (UBO), au Département Ressources Biologiques et Environnement (RBE) de l'Ifremer, et associé au CNRS. Les domaines de recherche menés au sein d'AMURE incluent l'analyse et l'évaluation des politiques publiques et des institutions dans les domaines du développement des territoires et des activités maritimes, de l'exploitation des ressources et de la conservation des écosystèmes marins et côtiers.

LES PORTEURS DE PROJET



LES PARTENAIRES SCIENTIFIQUES



LES PARTENAIRES FINANCIERS



PUBLICATION

Responsable de publication : Planète Mer

Copyright : Planète Mer

La reproduction de cette publication à des fins éducatives ou non commerciales est permise sans autorisation écrite préalable du détenteur des droits d'auteurs à condition que la source soit dûment citée. La reproduction de cette publication à des fins commerciales, notamment en vue de la vente, est interdite sans autorisation écrite préalable du détenteur des droits d'auteurs.

Citation : Racine M., Léonardi S., Gourguet S., Lepetit A., 2022. Profils des navires de petite pêche du Var. Les flottilles varoises des fileyeurs : étude de l'activité générale de pêche, des débarquements et des caractéristiques des navires de -12 m du Var entre 2008 et 2018. Programme PELAMéd. Planète Mer. 48 pages.

Mise en page : Mickael Racine et Agence de communication Pollen

Photographie en couverture : © Planète Mer – M. Racine

Disponible sur : planetemer.org

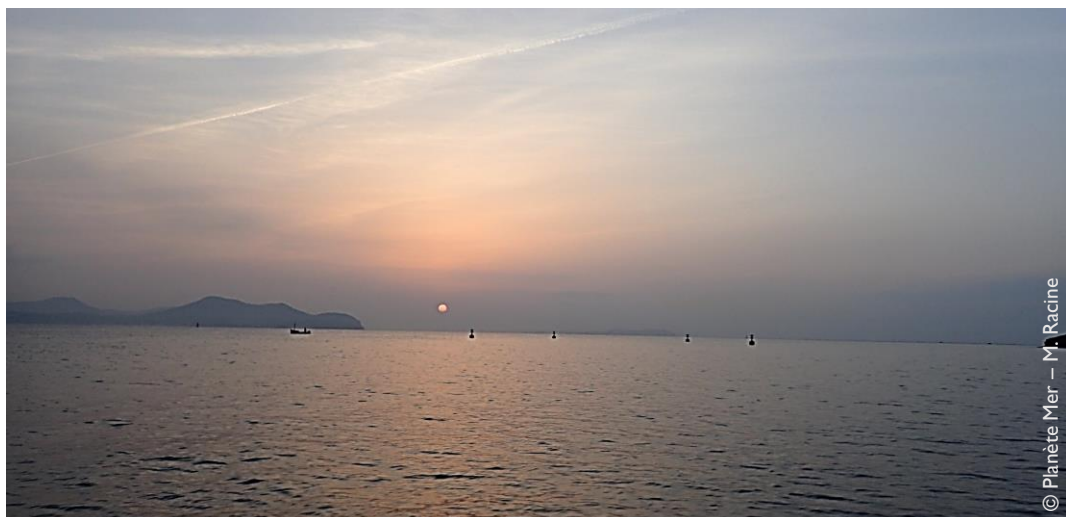
Février 2022

PROFIL DES NAVIRES DE PETITE PÊCHE DU VAR

Les flottilles varoises des fileyeurs : étude des activités de pêche, des débarquements et des caractéristiques des navires de moins de 12 mètres du Var entre 2008 et 2018

REMERCIEMENTS

Nous tenons à remercier le CDPMEM Var, partenaire clé sans qui PELA-Méd ne serait pas ce qu'il est aujourd'hui. Nous exprimons notre reconnaissance auprès de Sophie Gourguet et Sophie Léonardi de l'Ifremer Brest – UMR AMURE qui ont encadré cette étude et permis la réalisation de ce recueil. Nous remercions le Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer nous ayant mis à disposition les jeux de données qui ont rendu ces analyses possibles. Aux pêcheurs qui innovent, cherchent à minimiser l'impact de leurs activités sur l'environnement et qui fournissent des produits de la mer de qualité. Planète Mer remercie également la Fondation Daniel & Nina Carasso, France Filière Pêche, la Fondation Une goutte d'eau pour notre planète ainsi que la Fondation d'entreprise Carrefour de soutenir le programme PELA-Méd et ainsi, la pêche artisanale aux petits métiers du Var.



SOMMAIRE

AVANT-PROPOS	6
DÉFINITIONS	7
PRÉAMBULE	8
LA FLOTTILLE DES FILEYEURS POLYVALENTS	10
Caractéristiques des navires	11
Evolution de l'activité et de la production	13
Dépendance et contribution	18
Les métiers exercés	22
Bilan	25
LA FLOTTILLE DES FILEYEURS EXCLUSIFS INFÉRIEURS À 3 MILES NAUTIQUES	27
Caractéristiques des navires	28
Evolution de l'activité et de la production	30
Dépendance et contribution	35
Les métiers exercés	39
Bilan	42
TABLEAU COMPARATIF DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DE LA FLOTTE DE PÊCHE DU VAR ET DE SES PRINCIPALES FLOTTILLES	43
PERSPECTIVES	46
Les ateliers participatifs de l'étude	46
Valoriser l'expérience des pêcheurs	47

AVANT-PROPOS

La pêche professionnelle dans le Var est une petite pêche côtière pratiquée par des unités de dimension et capacité réduite, marquée par une forte polyvalence. Cette pêche fait depuis une dizaine d'années face à de nombreux défis. Pour y répondre, Planète Mer en collaboration avec le Comité départemental des pêches maritimes et élevages marins du Var (CDPMEM Var) a construit le programme PELA-Méd (Pêcheurs Engagés pour L'Avenir de la MEDiterranée) pour améliorer notamment la connaissance et la gestion des pêches du Var.

Le modèle économique des bateaux aux "petits métiers" dans le département du Var est construit sur plusieurs saisons (et même pour certains armateurs sur le recours à une autre activité professionnelle). Pour chaque saison, les pêcheurs choisissent un ou plusieurs métiers permettant la capture des espèces cibles recherchées. D'après leurs dires, certains métiers sont particulièrement structurants pour la flotte de pêche varoise. En effet, ils sont pratiqués par une majorité de bateaux et représentent un chiffre d'affaires important pour leur activité. La situation de cette flotte amène à se poser la question de la dépendance économique des entreprises de pêche à certaines espèces et quelles peuvent être les mesures de régulation (de l'accès) à mettre en place afin d'améliorer la situation économique de ces entreprises tout en exploitant durablement les ressources.

Afin de répondre à cette question, cette étude propose d'analyser la contribution et la dépendance aux espèces pêchées et aux métiers exercés de la flotte de pêche du Var et des 4 principales flottilles de pêche identifiées. Ces analyses sont basées sur plusieurs jeux de données mis à disposition par le Système d'Information Halieutique (SIH) de l'Ifremer. Ces données ont été collectées dans le cadre du programme OBSDEB sur la période 2008-2018 pour les navires du quartier maritime de Toulon.

Ce document, présentant les principaux résultats, a vocation d'alimenter une discussion entre pêcheurs et scientifiques lors de futurs ateliers participatifs. L'objectif est de confronter les résultats issus des modèles théoriques estimés par le SIH et l'expérience de terrain acquise par les professionnels de la pêche. La prise en compte de l'expérience des pêcheurs est primordiale afin de mieux comprendre la dépendance économique des flottilles de pêche du Var aux espèces et aux métiers. Elle permettra de pouvoir réfléchir aux outils et mesures de gestion et de régulation de l'accès aux ressources par anticipation des conséquences économiques sur la flotte de pêche du Var.

DÉFINITIONS

La « flottille » est un ensemble de navires de pêche présentant des stratégies d'exploitation similaires dans le choix des métiers exercés et espèces ciblées au cours d'une même période : une année dans cette étude. Une flottille est donc un groupe de navires partageant, durant une année, des caractéristiques similaires en termes technique, de structure économique et d'activités de pêche. La typologie des flottilles utilisée dans cette étude a été développée par l'Ifremer pour les navires de pêche français à l'échelle de la Méditerranée¹.

Un « métier » est le croisement entre l'engin de pêche utilisé et l'espèce ciblée (ex : filets à rascasses, plongées à oursins, etc.).

La « Capture Par Unité d'Effort » (CPUE) est un rendement symbole à la fois d'une valeur économique et écologique. Il s'agit d'une mesure indirecte de l'abondance d'une ressource collectée. Dans ce rapport, elle est calculée en volume débarqué (kg) par marée et matérialise la quantité de ressources halieutiques pêchées par sortie de pêche. Une diminution de la CPUE renvoie donc à une baisse de l'efficacité de pêche.

Le terme « nca » désigne l'ensemble des espèces du même genre de poisson pêché. Lorsque « nca » est mentionné cela signifie que les individus n'ont pas été identifiés au niveau de l'espèce.

Les « poissons marins nca » désignent un ensemble de poissons marins dont l'espèce n'a pas été identifiée lors du recensement.

Le terme « autres » regroupe l'ensemble des espèces qui ne font pas partie des 10 principales espèces du paramètre étudié (volume, valeur) sur la série.

Le terme « soupe » désigne un ensemble de poissons de roche (notamment les rascasses et les crénilabres) ayant pour finalité la cuisine de la traditionnelle soupe varoise.

Le terme « dépendance » d'une flottille à une espèce désigne la part des débarquements totaux de la flottille attribuable à cette espèce.

Le terme « contribution » d'une flottille à une espèce désigne la part de cette flottille aux débarquements en volume totaux de l'espèce dans le Var.

¹Macher Claire, Demaneche Sebastien, Gamp Elodie, Merrien Claude, Lespagnol Patrick, Daures Fabienne, Leblond Emilie, Berthou Patrick, Ruchon François, Brigaudeau Cecile (2015). Typologie des flottilles pour la Méditerranée. Document méthodologique 2015 (accessible sur demande sur archimer).

PRÉAMBULE

Les résultats présentés dans ce document sont issus des analyses de plusieurs bases de données mises à disposition par le Système d'Informations Halieutiques (SIH) de l'Ifremer dont :

- Des données agrégées issues du programme d'observation des marées au débarquement, mené au retour de marée (OBSDEB¹) des navires côtiers de moins de 12 mètres déployés en Méditerranée, dont le Var, de 2008 à 2018 (estimations des efforts de pêche, captures et valeurs débarquées par flottille des pêcheries côtières) ;
- Des informations agrégées à l'échelle de la flottille issues du fichier FPC (Fichier Flotte de Pêche Communautaire) ;
- Des données d'Activité² qui recensent notamment les métiers pratiqués chaque mois par les navires et les données d'affectation de chaque navire à une flottille de pêche annuelle.

Ce document concerne uniquement les navires du Var³ de moins de 12 mètres ayant exercé une activité de pêche aux petits métiers en mer et en lagune entre 2008 à 2018, et étant identifiés comme appartenant aux flottilles des fileyeurs polyvalents et des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques.

Les résultats de l'étude n'engagent que leurs auteurs.

¹Données d'effort ou de production extrapolées - Source DPMA et Ifremer SIH, traitement des données Ifremer - Système d'Informations Halieutiques

²Source Ifremer - Système d'Informations Halieutiques

³Quartier maritime de Toulon



LA FLOTTILLE VAROISE DES FILEYEURS POLYVALENTS

Le navire moyen des fileyeurs polyvalents du Var sur la période 2008-2018

Le fileyeur polyvalent varois « type » au débarquement



Evolution moyenne des volumes débarqués, des valeurs débarquées, du nombre de marées et de la puissance motrice entre 2008 et 2018 : (+) signifie augmentation moyenne sur l'ensemble de la période et (–) signifie diminution moyenne sur l'ensemble de la période

*Valeur débarquée

Caractéristiques des navires

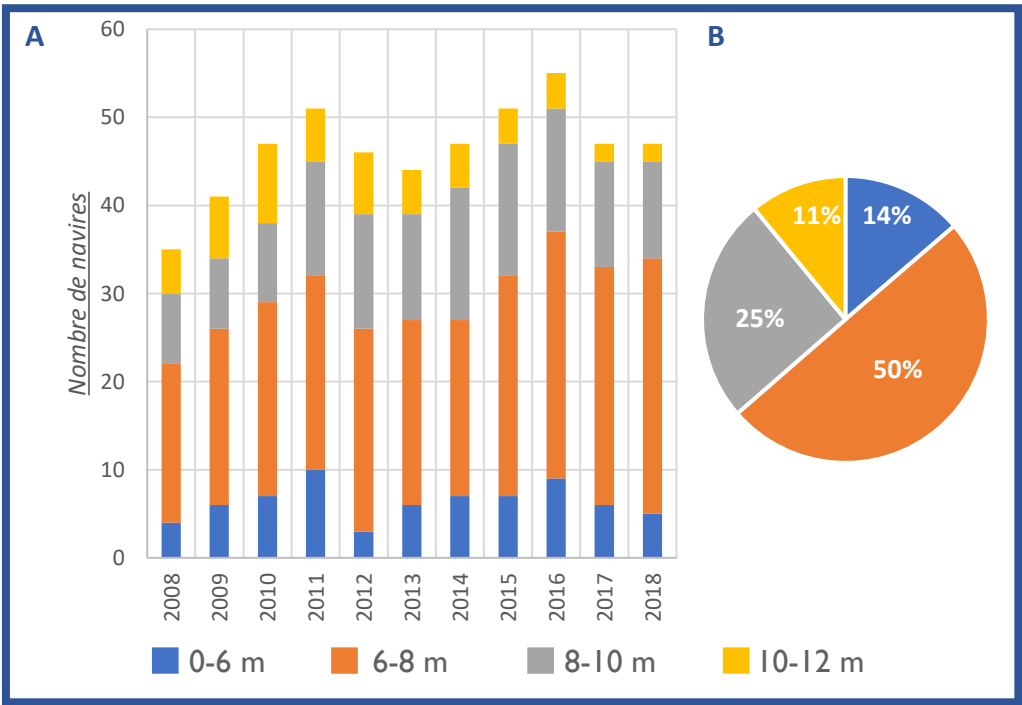
Evolution du nombre de navires

+34%

C'est l'augmentation du nombre de navires de cette flottille entre 2008 et 2018. Le nombre de navires de pêche est passé de 35 à 47 en 10 ans (+34%). La croissance générale est constante bien qu'il y ait eu un maximum du nombre de navires associé à cette flottille en 2016 (55 unités).

Répartition du nombre de navires par classe de taille

Entre 2008 et 2018, le nombre de navires de moins de 6 mètres a augmenté (de 4 en 2008 à 10 en 2011) puis diminué (3 en 2012) puis s'est stabilisé autour de 5 bateaux. Le nombre de navires de 6 à 8 mètres a augmenté malgré un ralentissement de la croissance en 2014 pour culminer à 29 embarcations en 2018. Le nombre de navires de 8 à 10 mètres a augmenté de 8 à 15 unités en 2014 puis est redescendu à 11. Le nombre de navires de 10 à 12 mètres a chuté de 5 à 2 embarcations.

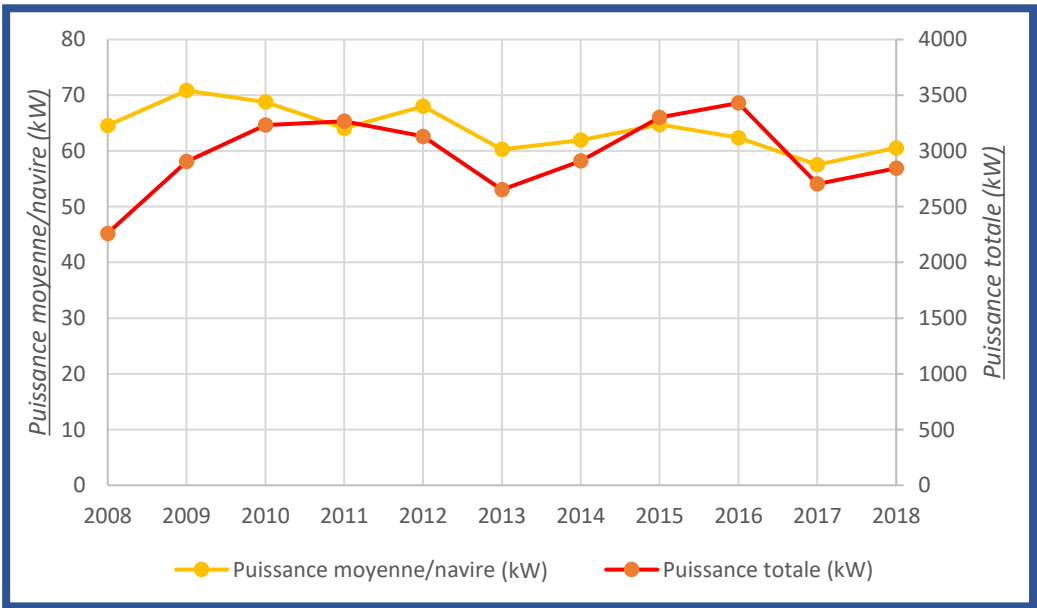


(A) Evolution du nombre de navires de pêche des différentes classes de taille de la flottille des fileyeurs polyvalents du Var entre 2008 et 2018, (B) Proportions des classes de taille composant la flottille des fileyeurs polyvalents du Var (2008-2018)

Evolution de la puissance motrice moyenne

-6%

C'est la diminution de la puissance motrice moyenne d'un navire de la flottille des fileyeurs polyvalents qui est passée de 64 kW à 60 kW entre 2008 et 2018 (-6%). Au contraire, la puissance totale a augmenté de 2 260 kW à 2 845 kW entre 2008 et 2018.



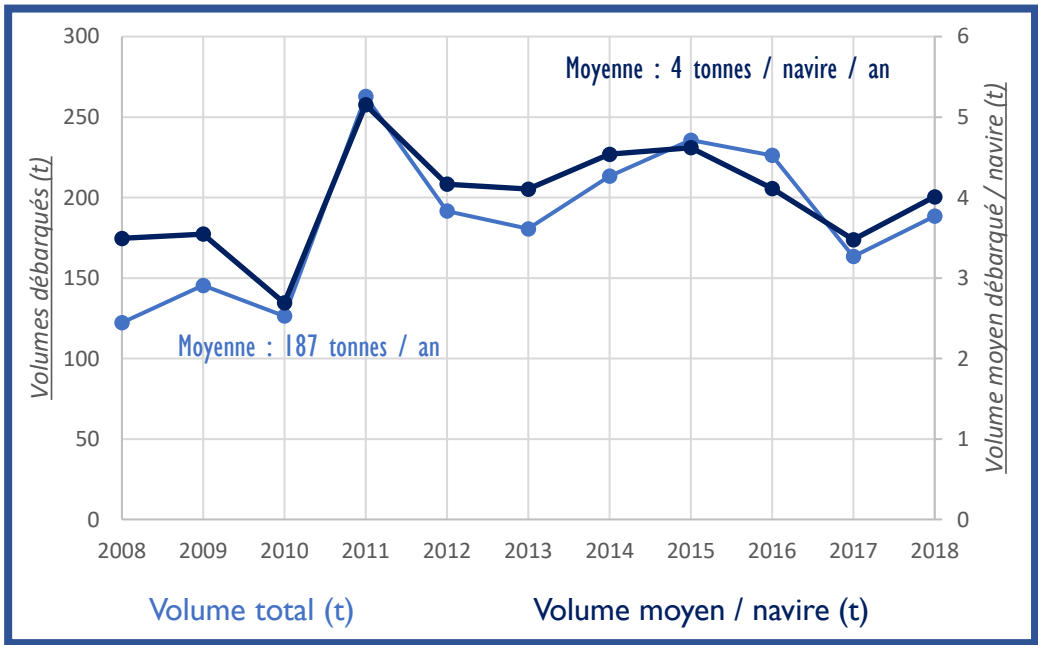
Évolution de la puissance motrice moyenne par navire et de la puissance motrice totale de la flottille fileyeurs polyvalents entre 2008 et 2018

Evolution de l'activité et de la production

Evolution des volumes débarqués

+54%

C'est l'augmentation des volumes totaux débarqués par la flottille des fileyeurs polyvalents qui ont connu une forte augmentation passant de 122 tonnes en 2008 à 188 tonnes en 2018 (+54%). Ils ont atteint un maximum de débarquement de 263 tonnes en 2011. Les volumes débarqués ont ensuite diminué pour se stabiliser autour de la valeur de 188 tonnes atteinte en fin de période. Les volumes débarqués ramenés au navire suivent les mêmes fluctuations. L'augmentation est de 13%.

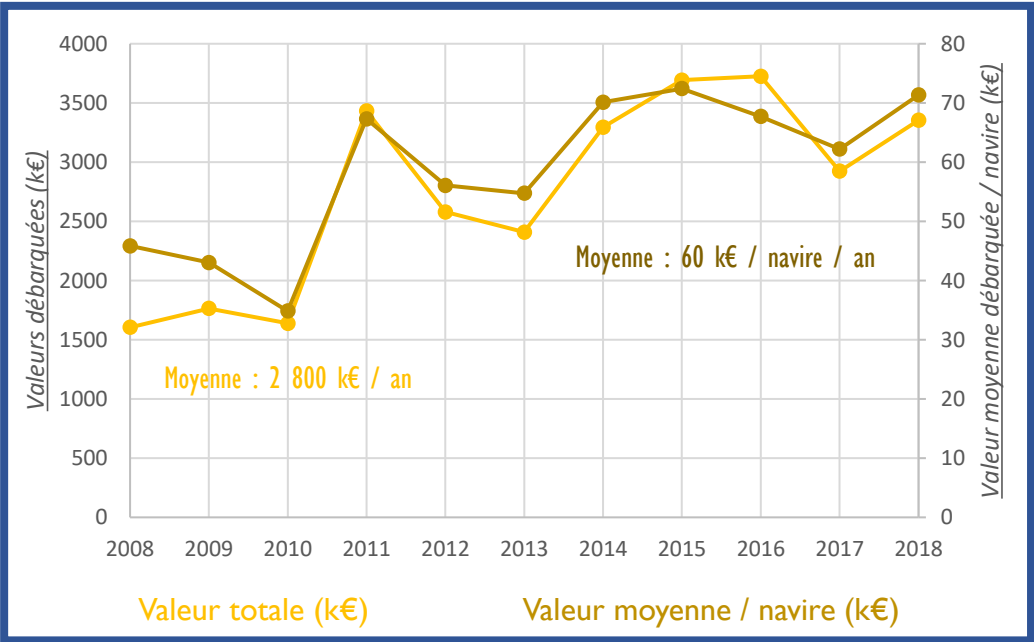


Evolution des volumes débarqués par la flottille de pêche des fileyeurs polyvalents entre 2008 et 2018 (bleu clair) et des volumes moyens débarqués par navire (bleu foncé)

Evolution des valeurs débarquées

+108%

C'est l'augmentation des valeurs totales débarquées par la flotte des fileyeurs polyvalents qui ont aussi plus que doublé sur la période passant de 1,6 millions d'euros en 2008 à 3,4 millions d'euros en 2018 (+108%). Elles ont atteint la valeur maximale de 3,7 millions d'euros en 2016. Les valeurs ramenées au navire suivent les mêmes fluctuations. Leur augmentation s'élève à 56%.

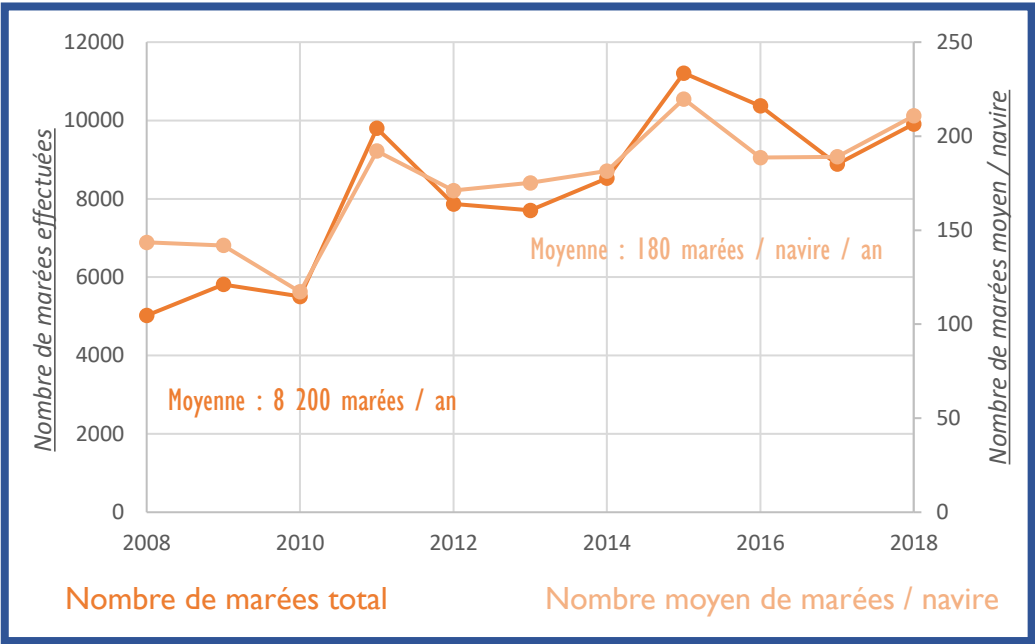


Evolution des valeurs débarquées par la flotte de pêche des fileyeurs polyvalents entre 2008 et 2018 (jaune clair) et des valeurs moyennes débarquées par navire (jaune foncé)

Evolution du nombre de marées

+97%

C'est l'augmentation du nombre de marées effectuées par la flottille des fileyeurs polyvalents qui a été multiplié par 2 en 10 ans (5 000 en 2008 et 9 900 en 2018 (+97%)) atteignant un maximum de 11 200 marées en 2015. Les marées ramenées au navire suivent les mêmes fluctuations. Leur augmentation s'élève à 47%

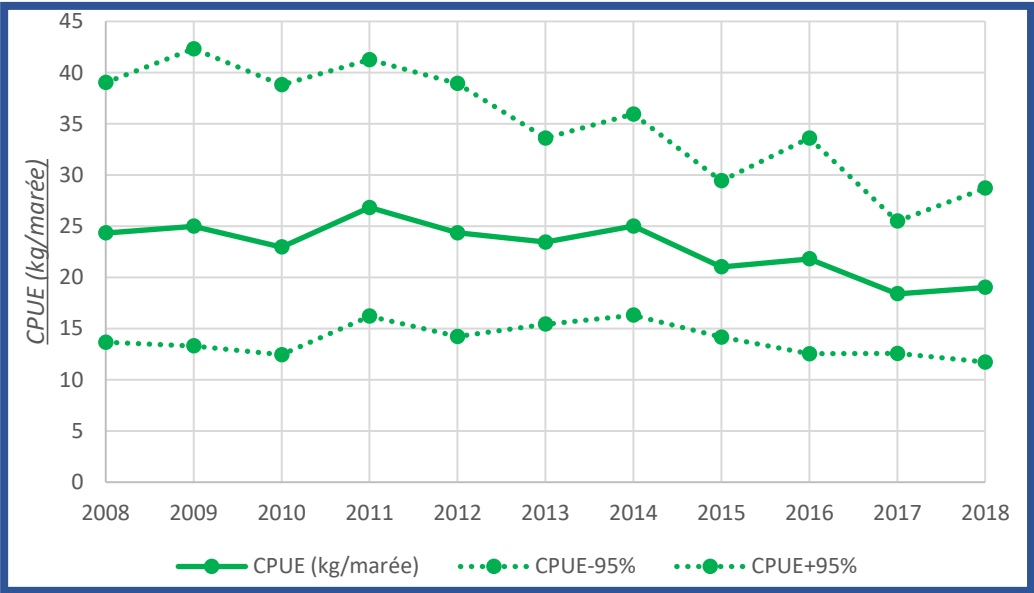


Evolution du nombre de marées effectuées par la flottille de pêche des fileyeurs polyvalents entre 2008 et 2018 (orange foncé) et du nombre moyen de marées effectuées par navire (orange clair)

Evolution de la Capture Par Unité d'Effort (CPUE)

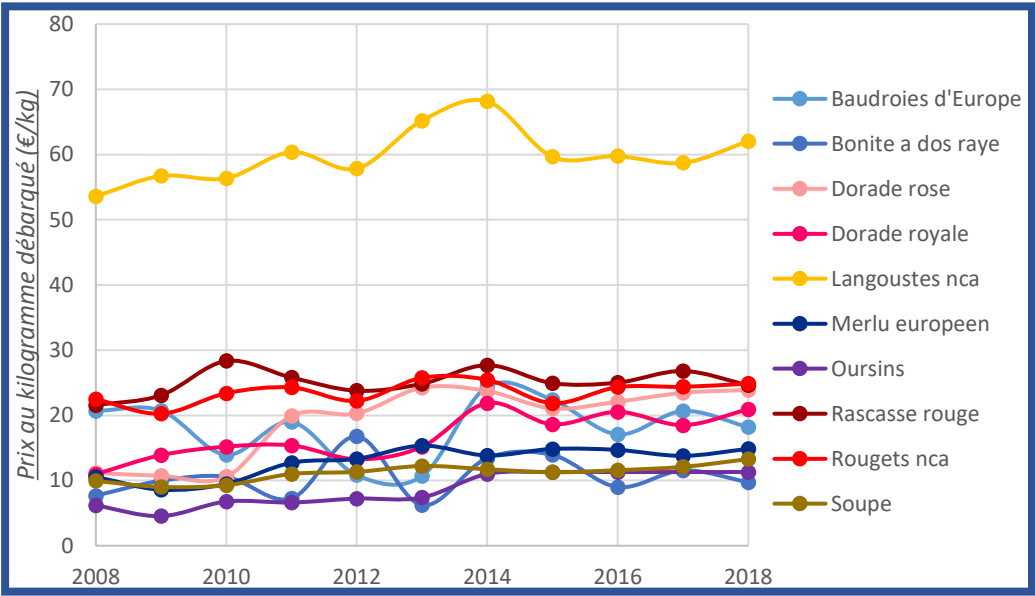
-22%

C'est la diminution de la CPUE de la flottille des fileyeurs polyvalents qui est passée de 24,3 kg/marée en 2008 à 19,0 kg/marée en 2018 (-22%). Il y a toutefois une augmentation à 26,8 kg/marée en 2011 puis la CPUE diminue progressivement jusqu'à la fin de la période.



Evolution de la CPUE : capture par unité d'effort exprimée ici en volume débarqué (kg) par marée, de la flottille des fileyeurs polyvalents du Var entre 2008 et 2018

Evolution du prix au kilogramme des espèces pêchées



Evolution du prix au kilogramme des 10 principales espèces débarquées (en valeur) entre 2008 et 2018 par la flottille des fileyeurs polyvalents du Var



Dépendance et contribution

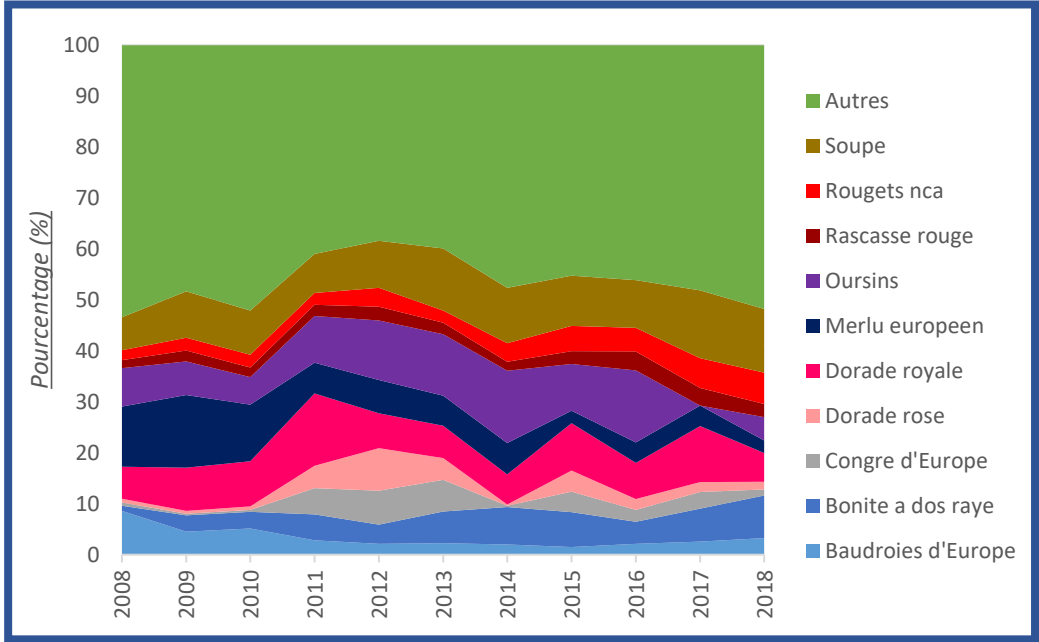
La flottille des fileyeurs polyvalents cumule 115 espèces débarquées entre 2008 et 2018.

Dépendance de la flottille

Part en volume des espèces dans les débarquements de la flottille

54%

C'est la part des **10** principales espèces débarquées au volume total débarqué par la flottille des fileyeurs polyvalents. Ces **54%** sont répartis entre les poissons de la soupe à 10%, les oursins à 9% et la dorade royale à 8,4% pour les 3 premières espèces. La part de la rascasse rouge n'est que de 2,5%.

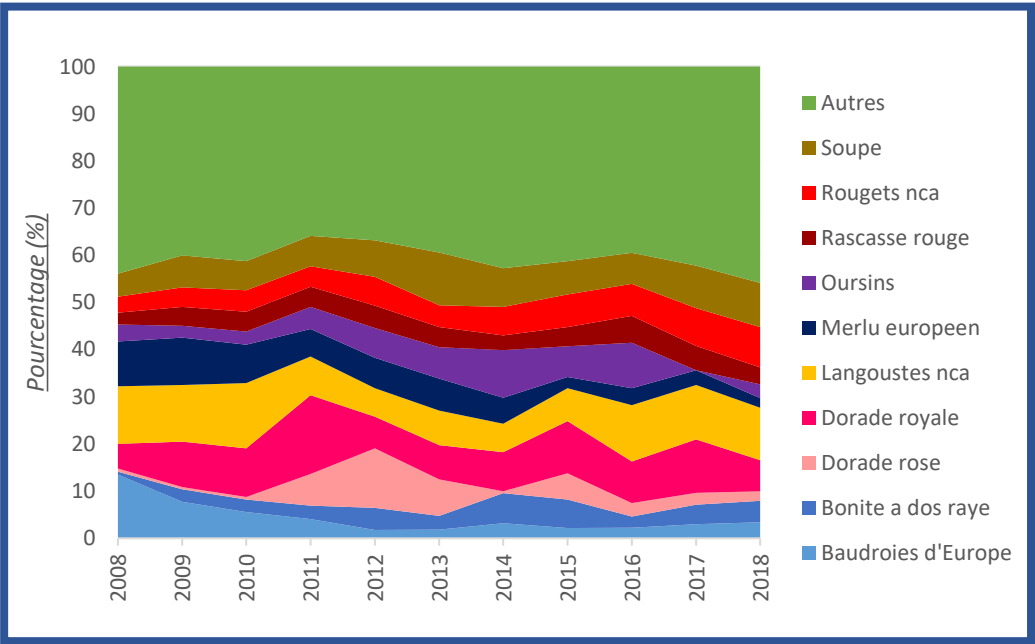


Part des 10 principales espèces au volume total débarqué par la flottille des fileyeurs polyvalents entre 2008 et 2018

Dépendance des navires aux espèces en valeurs

59%

C'est la dépendance économique des navires de la flottille des fileyeurs polyvalents aux 10 principales espèces débarquées par cette flottille. Ces 59% sont répartis entre la dorade royale à 9,6%, les langoustes à 9,4% et les poissons de la soupe 7,7% pour les 3 premières espèces. La part de la baudroie d'Europe n'est que de 3,7%.



Part des 10 principales espèces à la valeur totale débarquée par la flottille des fileyeurs polyvalents entre 2008 et 2018

Contribution de la flottille

Contribution au volume total des débarquements du Var

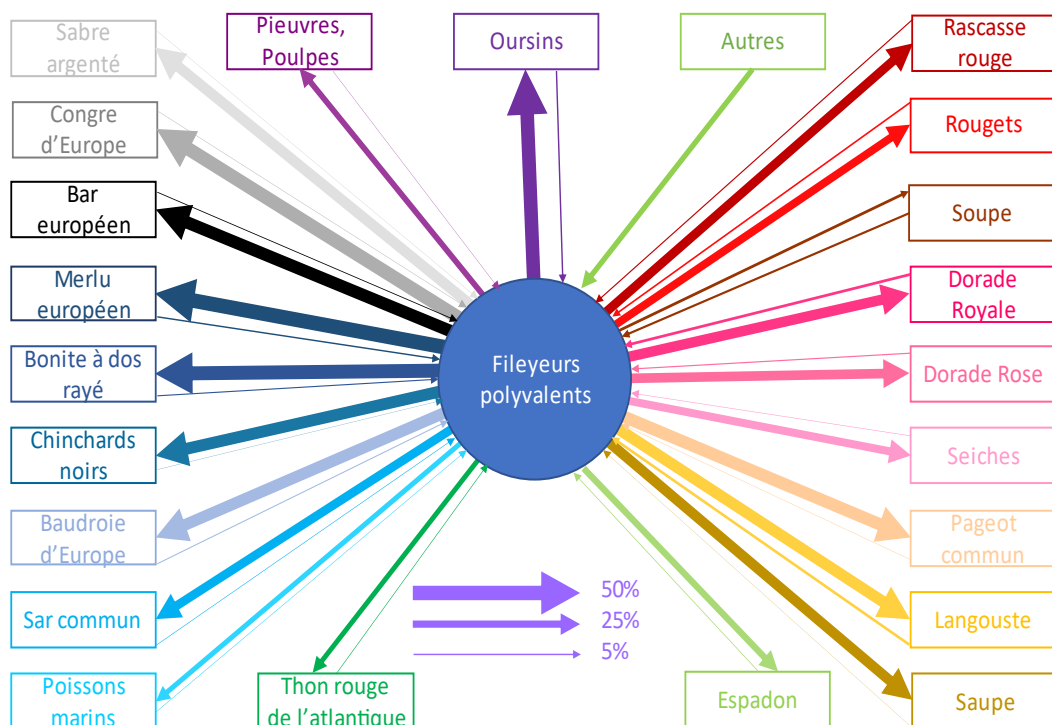
29%

C'est la contribution de la flottille des fileyeurs polyvalents au volume total des espèces débarquées par la flotte de pêche du Var. La contribution de cette flottille dans les débarquements, en volume, est particulièrement importante pour l'oursin (53%), la bonite à dos rayé (46%), le merlu européen (49%), le loup (44%) et la langouste (40%). Certaines années, cette contribution peut dépasser les 65% pour le merlu, le loup, l'oursin, la bonite, et peut aller jusqu'à 100% des volumes débarqués de thon et 85% des volumes d'espadon en début de période.

Contribution à la valeur totale des débarquements du Var

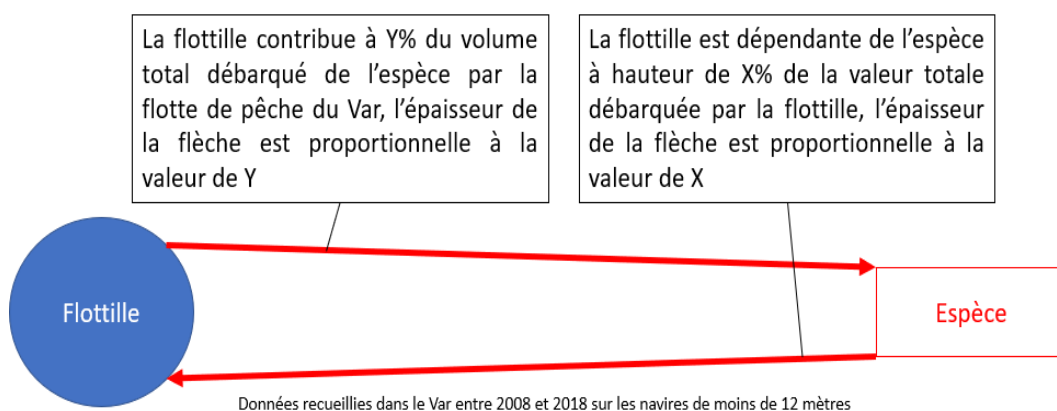
31%

C'est la part de la flottille des fileyeurs polyvalents à la valeur totale débarquée par la flotte de pêche du Var. La contribution de cette flottille dans les débarquements, en valeur, est particulièrement importante pour l'oursin (54%), la bonite à dos rayé (46%), le merlu européen (49%), le loup (44%) et la langouste (40%). Certaines années, cette contribution peut aller jusqu'à 100% des valeurs de thon et 85% des valeurs d'espadon en début de période.



Contribution des fileyeurs polyvalents aux volumes débarqués dans le Var et leur dépendance en valeur aux 22 principales espèces d'intérêt halieutique pour la flottille. Ces 22 espèces ont été sélectionnées sur critères : leur fort taux de capture par la flottille par rapport à l'ensemble de la flotte de pêche du Var, ou sur la forte dépendance économique de la flottille à ces espèces.

Légende :



La flottille des fileyeurs polyvalents est donc économiquement dépendante à une diversité d'espèces et contribue à une forte part des débarquements en volumes et en valeurs des flottilles du Var.

Les métiers exercés

La flottille des fileyeurs polyvalents compte 16 métiers de pêche exercés entre 2008 et 2018.

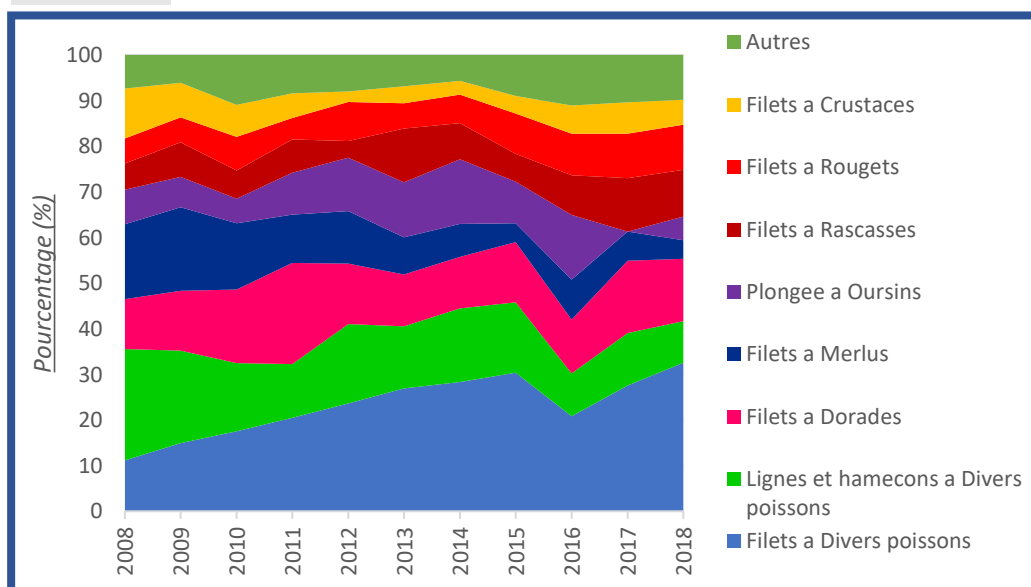
Pour cette flottille, seuls 8 métiers principaux sont présentés : les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à rascasses, les filets à rougets, les filets à crustacés, les filets à merlus, les plongées à oursins, et les lignes et hameçons à divers poissons.

Les métiers « autres » dont les estimations chiffrées ne sont pas présentées sont les casiers à diverses espèces, les filets à céphalopodes, les filets à loups, les filets à murex, les filets à poissons plats, les lignes et hameçons à grands pélagiques, les plongées à diverses espèces et les pots à poulpes.

En volumes

91%

C'est la contribution des 8 principaux métiers exercés au volume total débarqué par cette flottille entre 2008 et 2018 soit près de 1 900 tonnes (91%) des 2 100 tonnes débarquées par la flottille des fileyeurs polyvalents. Ces métiers sont les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à rascasses, les filets à rougets, les filets à crustacés, les filets à merlus, les plongées à oursins, et les lignes et hameçons à divers poissons. Parmi eux, les filets à divers poissons (24%), les filets à dorades (14%) et les lignes et hameçons à divers poissons (14%) dominent. Il y a des variations importantes sur les 10 ans.

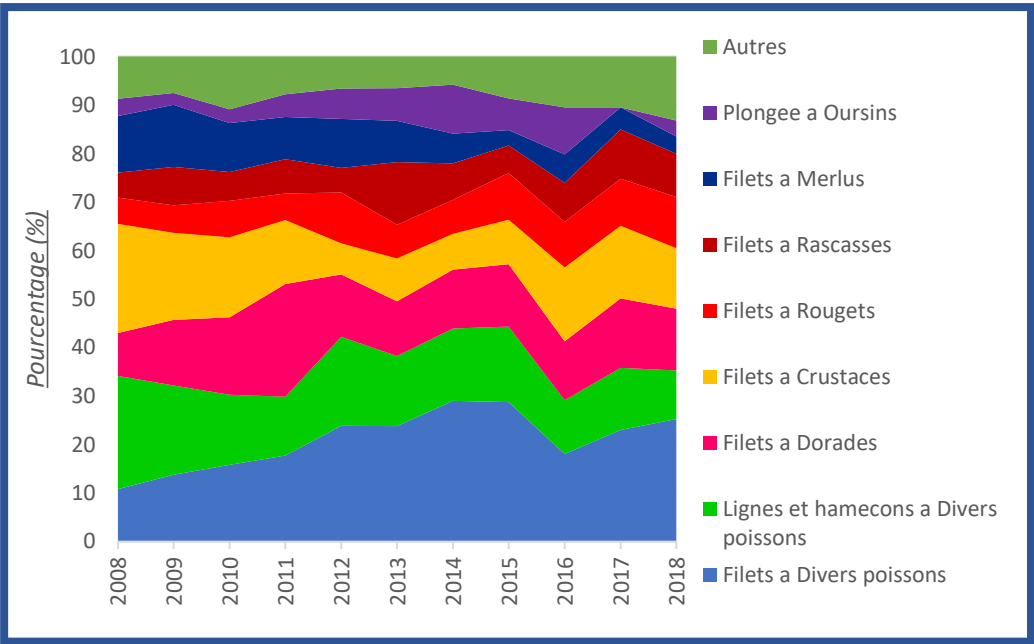


Contribution des 8 principaux métiers aux volumes débarqués par la flottille des fileyeurs polyvalents du Var entre 2008 et 2018

En valeurs

91%

C'est la contribution des **8** principaux métiers exercés à la valeur totale débarquée par cette flottille entre 2008 et 2018 soit près de 27,7 millions d'euros (**91%**) des 30,4 millions d'euros débarqués par la flottille des fileyeurs polyvalents. Ces métiers sont les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à rascasses, les filets à rougets, les filets à crustacés, les filets à merlus, les plongées à oursins, et les lignes et hameçons à divers poissons. Parmi eux, les filets à divers poissons (22%), les filets à dorades (14%), les lignes et hameçons à divers poissons (14%) et les filets à crustacés (12%) dominent. Il y a des variations importantes sur les 10 ans.

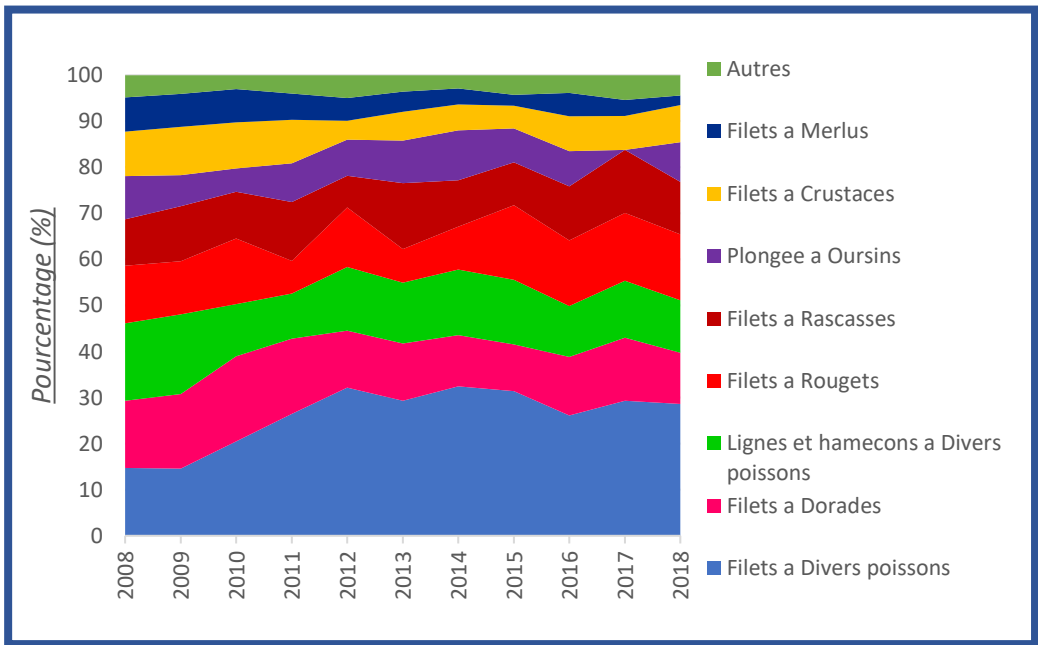


Contribution des 8 principaux métiers aux valeurs débarquées par la flottille des fileyeurs polyvalents du Var entre 2008 et 2018

En nombre de marées

95%

C'est la contribution des **8** principaux métiers exercés aux marées effectuées entre 2008 et 2018 par cette flottille soit près de 85 000 marées (**95%**) des 90 000 marées réalisées par la flottille des fileyeurs polyvalents. Ces métiers sont les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à rascasses, les filets à rougets, les filets à crustacés, les filets à merlus, les plongées à oursins, et les lignes et hameçons à divers poissons. Parmi eux, les filets à divers poissons (27%), les filets à dorades (13%), les lignes et hameçons à divers poissons (13%), les filets à rougets (12%) et les filets à rascasses (11%) dominent. Il y a des variations importantes sur les 10 ans.



Contribution des 8 principaux métiers au nombre de marées effectuées par la flottille des fileyeurs polyvalents du Var entre 2008 et 2018

Bilan

L'évolution de l'activité des fileyeurs polyvalents du Var entre 2008 et 2018 par analyse des données récoltées par l'Ifremer peut ainsi être résumée :

- **A l'échelle de la flottille :** augmentation des volumes débarqués, des valeurs débarquées et légère augmentation du nombre de marées effectuées. Flottille dynamique avec une augmentation du nombre de navires et principalement des navires de 6 à 8 mètres. La puissance motrice totale de la flottille augmente avec le nombre de navires. L'effort de pêche de la flottille a fortement augmenté. Malgré des indicateurs à la hausse, notamment en volume dans une moindre mesure, la CPUE diminue, suggérant un effort de pêche non soutenable pour la ressource.
- **A l'échelle du navire :** augmentation des volumes débarqués, des valeurs débarquées et du nombre de marées effectuées mais diminution de la puissance motrice. Les nouveaux navires sont moins puissants mais sortent plus souvent et ont une contribution aux volumes débarqués plus importante.
- **Pour les espèces débarquées :** diminution des parts de volumes débarqués pour l'oursin, le merlu et la baudroie, augmentation des parts de volumes débarqués pour les rougets et la bonite à dos rayé, fluctuations des parts de volumes débarqués pour le congre et la dorade rose qui atteignent des maximums en 2011 et 2013. Les dynamiques du marché montrent une augmentation du prix de vente au kilogramme pour l'ensemble des espèces en particulier pour la dorade rose, la dorade royale, le congre et surtout pour la langouste à partir de 2014 expliquant un essor des valeurs débarquées. Certaines fluctuations sont surprenantes et sont liées à des absences de données de débarquements pour certaines années (comme la dorade rose en 2014 ou l'oursin en 2017) pouvant provenir de biais d'estimation des modèles.
- **Pour les métiers pratiqués :** l'activité des fileyeurs polyvalents est marquée par une forte diversité des métiers exercés aux filets, plongées à oursins et lignes et hameçons à divers poissons. Les plongées à oursins et les lignes et hameçons à divers poissons voient leur part d'activité dans la flottille diminuer au profit des filets à rougets, à rascasses, et à divers poissons.

Cette flottille caractéristique du Var illustre bien la polyvalence de la flotte de pêche de ce département. Elle contribue pour environ un tiers des volumes débarqués par l'ensemble des navires de la flotte de pêche du Var et est dépendante à une diversité d'espèces et de métiers contribuant, de façon significative, aux valeurs débarquées, aux volumes débarqués et aux marées effectuées.



© Planète Mer – M. Racine

LA FLOTTILLE DES FILEYEURS EXCLUSIFS INFÉRIEURS À 3 MILES NAUTIQUES

Le navire moyen des fileyeurs exclusifs inférieur à 3 miles nautiques sur la période 2008-2018

Le fileyeur exclusif inférieur à 3 miles nautiques « type » au débarquement



Evolution moyenne des volumes débarqués, des valeurs débarquées, du nombre de marées et de la puissance motrice entre 2008 et 2018 : (+) signifie augmentation moyenne sur l'ensemble de la période et (–) signifie diminution moyenne sur l'ensemble de la période

*Valeur débarquée

Caractéristiques des navires

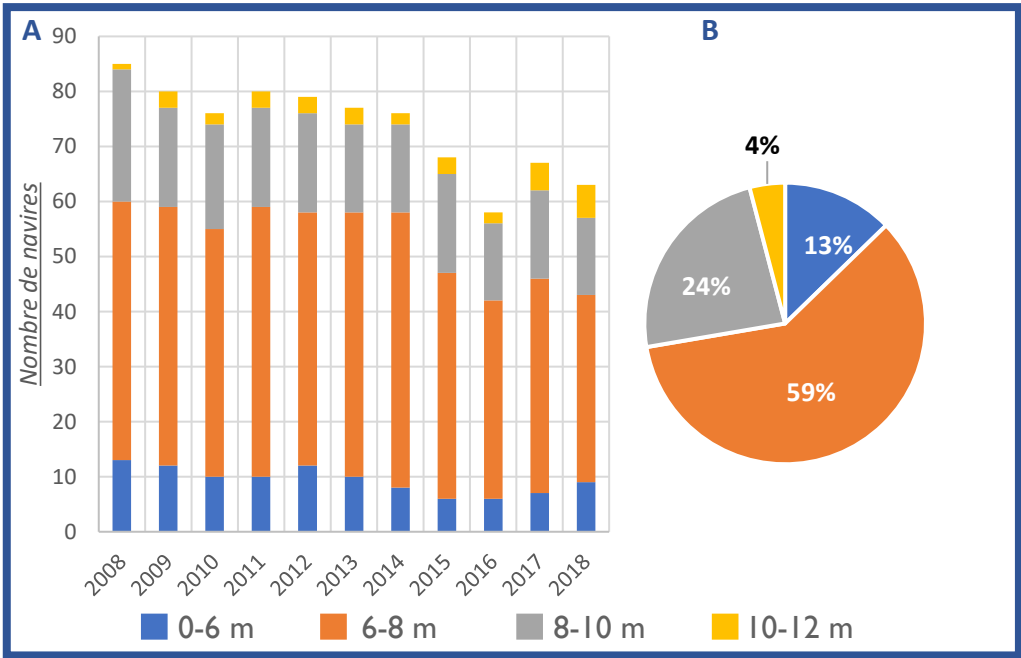
Evolution du nombre de navires

-26%

C'est la diminution du nombre de navires de cette flottille entre 2008 et 2018. Le nombre de navires de pêche est passé de 85 à 63 en 10 ans (-26%). La décroissance générale est constante (perte d'environ 2 navires par an), avec un minimum de 58 navires en 2016.

Répartition du nombre de navires par classe de taille

Entre 2008 et 2018, le nombre de navires de moins de 6 mètres a diminué, passant de 13 navires en 2008 à 9 en 2018, avec un minima de 6 unités entre 2015 et 2016. Le nombre de navires de 6 à 8 mètres a fortement diminué malgré une augmentation du nombre de navires entre 2008 et 2014, passant de 47 à 50 bateaux, avant de diminuer et d'atteindre 34 navires en 2018. Le nombre de navires de 8 à 10 mètres a diminué passant de 24 navires en 2008 à 14 en 2018, avec des variations, à la baisse, sur l'ensemble de la période. Le nombre de navires de 10 à 12 mètres a été multiplié par 6, passant de 1 à 6 sur l'ensemble de la période, avec des fluctuations à la hausse.

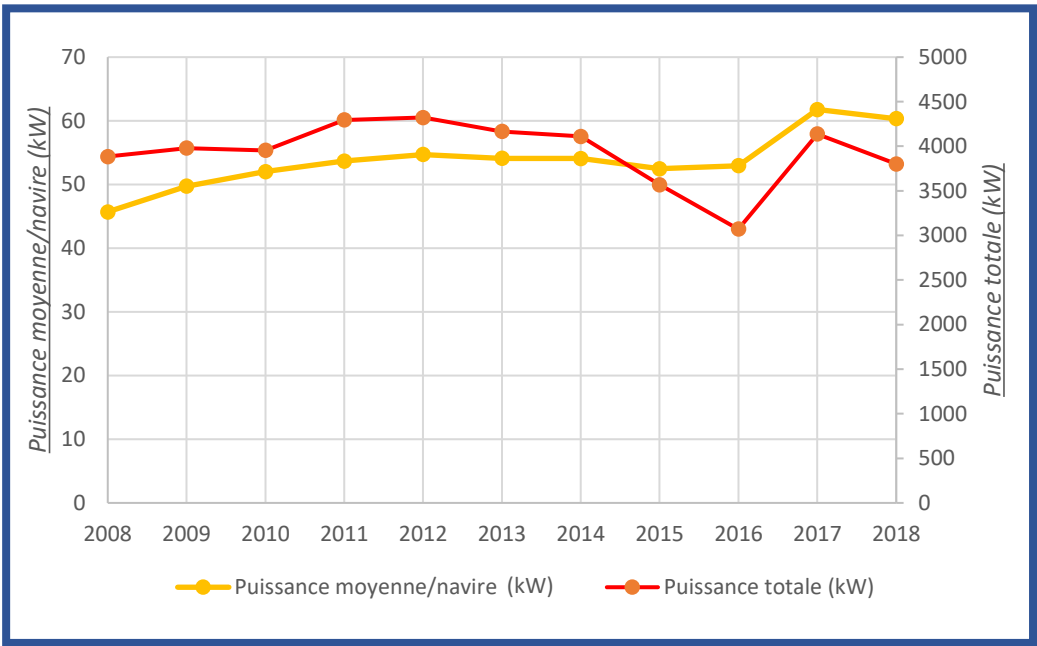


(A) Evolution du nombre de navires de pêche des différentes classes de taille de la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques du Var entre 2008 et 2018, (B) Proportions des classes de taille composant la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques du Var (2008-2018)

Evolution de la puissance motrice moyenne

+32%

C'est l'augmentation de la puissance motrice moyenne d'un navire de la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques qui est passée de 46 kW à 60 kW entre 2008 et 2018. Cette évolution est croissante jusqu'en 2012 (55 kW) puis diminue à 52 kW (2015) avant d'augmenter à nouveau sur toute la fin de période. La puissance totale augmente jusqu'en 2012 (4 300 kW) puis diminue avant de chuter en 2016 (3 000 kW) pour augmenter de nouveau en fin de période (4 100 kW en 2017 et 3800 kW en 2018).



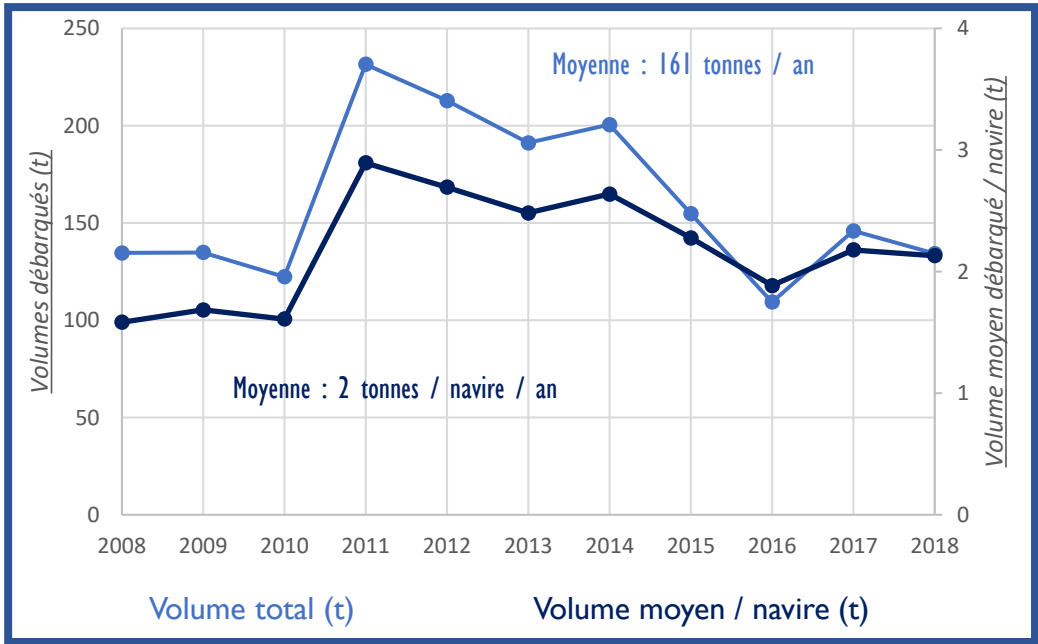
Évolution de la puissance motrice moyenne par navire et de la puissance motrice totale de la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques entre 2008 et 2018

Evolution de l'activité et de la production

Evolution des volumes débarqués

0%

C'est la stabilité des volumes totaux débarqués par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques entre 2008 et 2018. Pourtant, ils ont connu une augmentation entre 2008 et 2011, passant respectivement de 135 tonnes à 230 tonnes. Les volumes débarqués ont ensuite diminué pour se stabiliser autour de la valeur de 135 tonnes. Les volumes débarqués ramenés au navire suivent le même profil de fluctuation jusqu'en 2014. En fin de période, leur diminution est moins marquée provoquant une augmentation générale entre 2008 et 2018 qui s'élève à 35%.

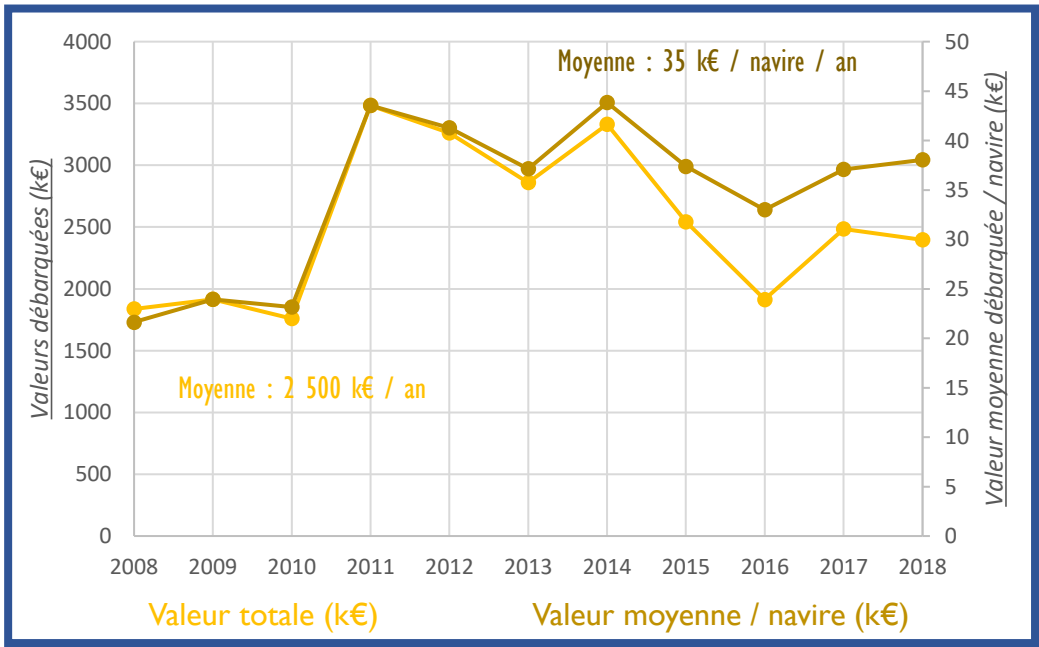


Evolution des volumes débarqués par la flottille de pêche des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques entre 2008 et 2018 (bleu clair) et des volumes moyens débarqués par navire (bleu foncé)

Evolution des valeurs débarquées

+30%

C'est l'augmentation des valeurs débarquées par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques qui ont augmenté sur l'ensemble de la période passant de 1,8 millions d'euros en 2008 à 2,4 millions d'euros en 2018 (+30%). Un premier maximum à 3,5 millions d'euros a été atteint en 2011 et un second à 3,33 millions d'euros en 2014. Les valeurs débarquées ont ensuite diminué entre 2015 et 2016, avant de se stabiliser en 2017 autour de 2,4 millions d'euros. Les valeurs ramenées au navire suivent les mêmes fluctuations jusqu'en 2014. En fin de période, leur diminution est moins marquée. Leur augmentation s'élève à 76%.

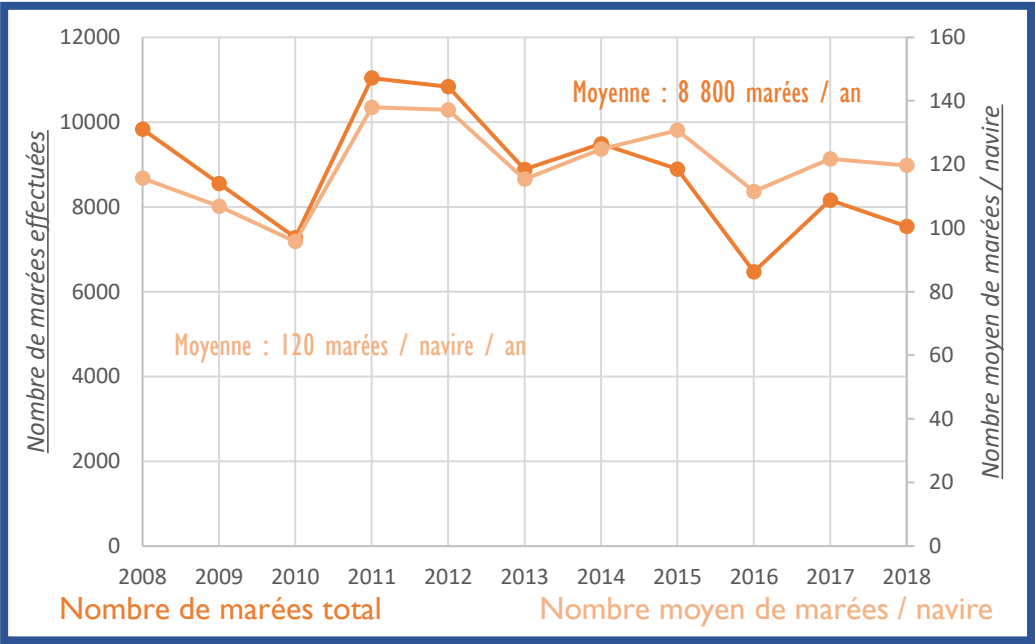


Evolution des valeurs débarquées par la flottille de pêche des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques entre 2008 et 2018 (jaune clair) et des valeurs moyennes débarquées par navire (jaune foncé)

Evolution du nombre de marées

-23%

C'est la diminution du nombre de marées effectué par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques qui sont passées de 9 800 en 2008 à 7 500 en 2018 (-23%) atteignant un maximum de 11 000 marées en 2011 et 2012. Les valeurs ramenées au navire augmentent légèrement de 4% sur la période, suivant le même profil de fluctuations jusqu'en 2014. En fin de période, leur diminution est moins marquée.

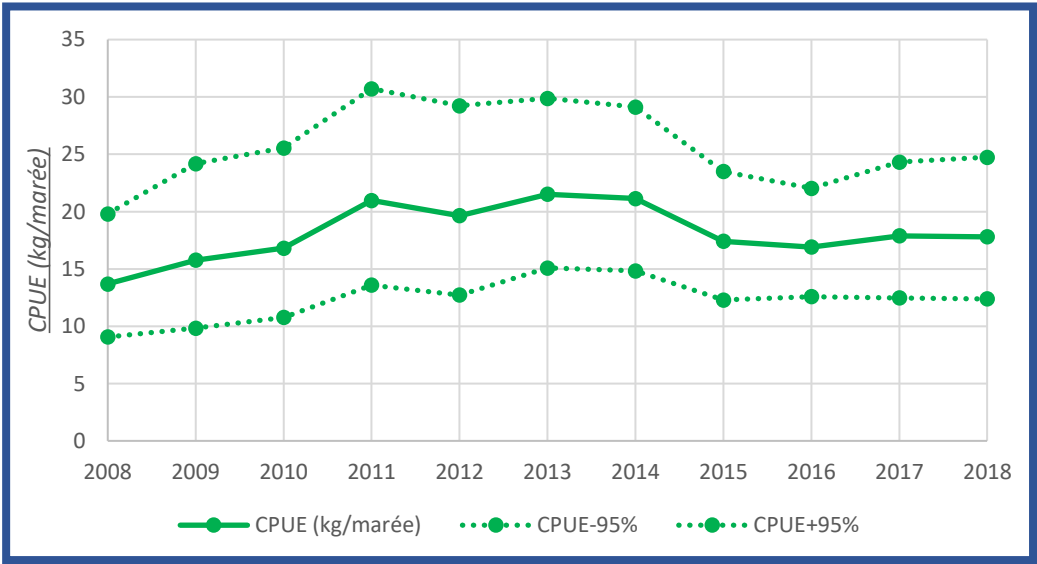


Evolution du nombre de marées effectuées par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques du Var entre 2008 et 2018 (orange foncé) et du nombre moyen de marées effectuées par navire (orange clair)

Evolution de la Capture Par Unité d'Effort (CPUE)

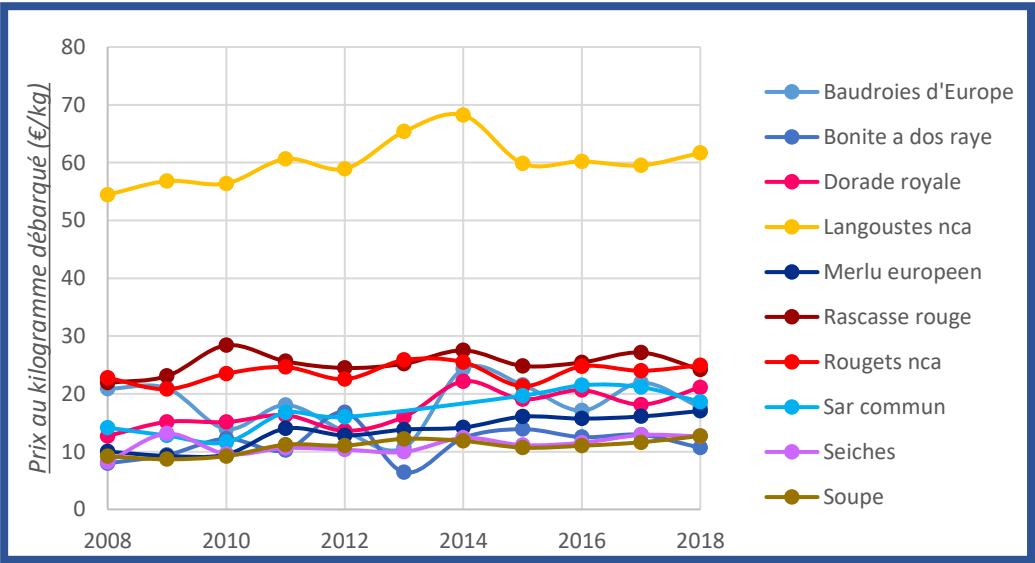
+30%

C'est l'augmentation de la CPUE de la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques qui est passée de 13,7 kg/marée en 2008 à 17,8 kg/marée en 2018 (+30%). Il y a une augmentation de la CPUE de 2008 à 2011 pour atteindre 21 kg/marée. Cette valeur est stable entre 19,6 kg/marée et 21,5 kg/marée respectivement en 2012 et en 2013 puis la CPUE diminue à 17,4 kg/marée en 2015 et se stabilise autour de cette valeur sur la fin de la période.



Evolution de la CPUE : capture par unité d'effort exprimée ici en volume débarqué (kg) par marée, de la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques du Var entre 2008 et 2018

Evolution du prix au kilogramme des espèces pêchées



Evolution du prix au kilogramme des 10 principales espèces débarquées (en valeur) entre 2008 et 2018 par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques du Var



Dépendance et contribution

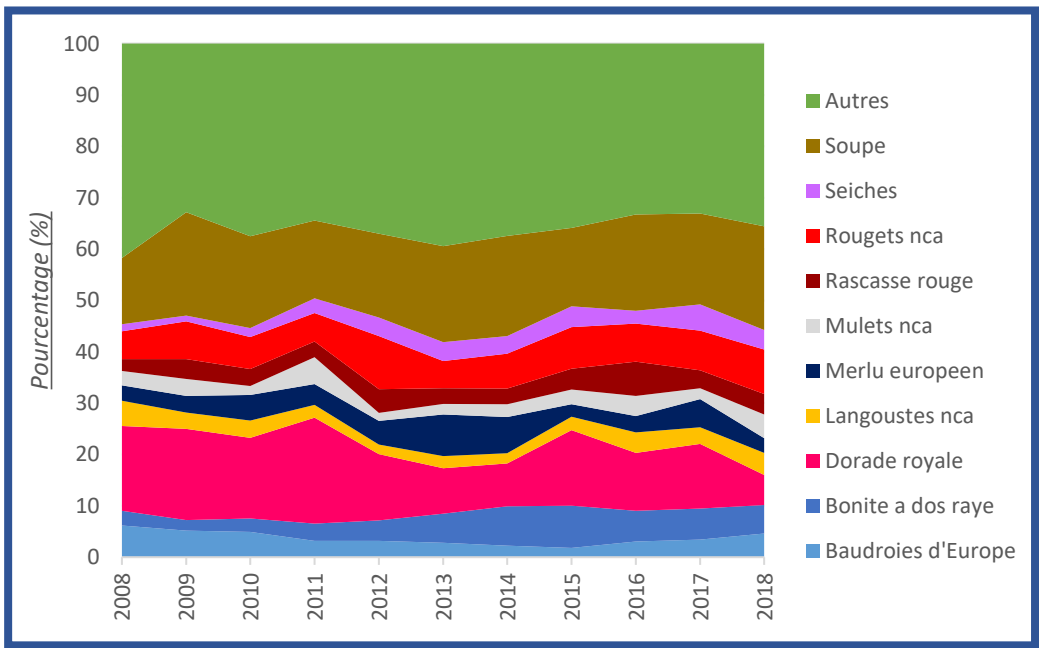
La flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques cumule 108 espèces débarquées entre 2008 et 2018.

Dépendance de la flottille

Part en volume des espèces dans les débarquements de la flottille

64%

C'est la part des 10 principales espèces débarquées au volume total débarqué par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques. Ces 64% sont répartis entre les poissons de la soupe verte à 17,4%, la dorade royale à 13,3%, et les rougets à 12% pour les 3 premières espèces. La part des langoustes n'est que de 3%.

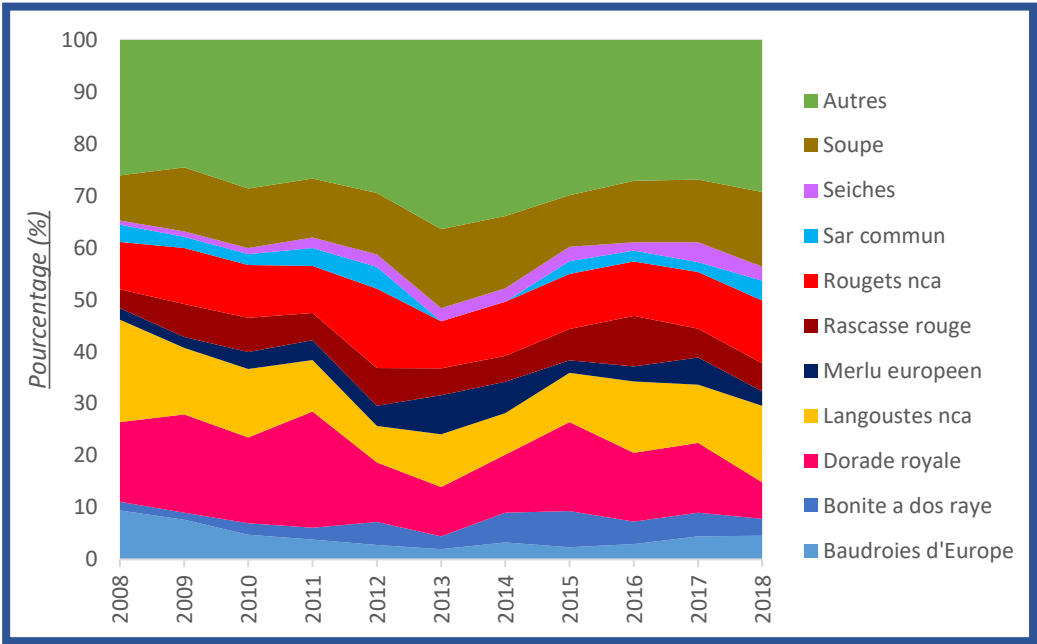


Part des 10 principales espèces au volume total débarqué par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques entre 2008 et 2018

Dépendance des navires aux espèces en valeurs

71%

C'est la dépendance économique des navires de la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques aux 10 principales espèces débarquées par cette flottille. Ces 71% sont répartis entre la dorade royales à 14,1%, les poissons de la soupe à 12,2% et les langoustes à 11,1% pour les 3 premières espèces. La part des seiches n'est que de 2,2%.



Part des 10 principales espèces à la valeur totale débarquée par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques entre 2008 et 2018

Contribution de la flottille

Contribution au volume total des débarquements du Var

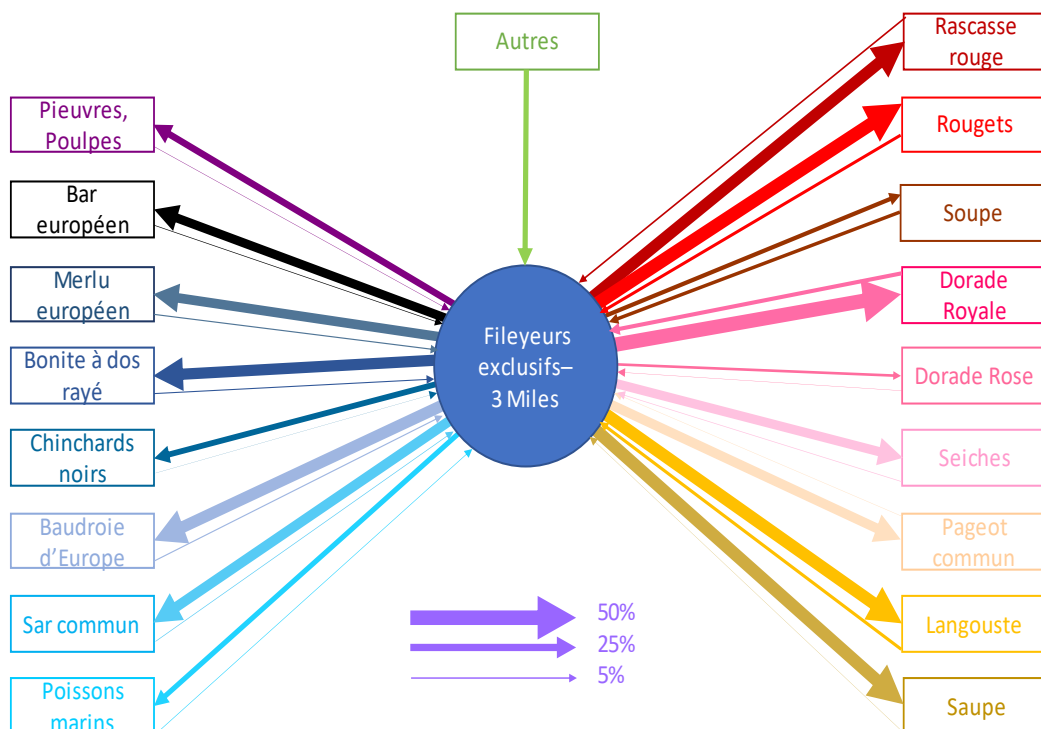
25%

C'est la contribution de la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques au volume total des espèces débarquées par la flotte de pêche du Var. La contribution de cette flottille, dans les débarquements en volumes, est particulièrement importante pour la bonite à dos rayé (46%), la dorade royale (50%), les mulets (47%), les rougets (47%) et la saupe (45%). Certaines années, cette contribution dépasse les 60% ces espèces.

Contribution à la valeur totale des débarquements du Var

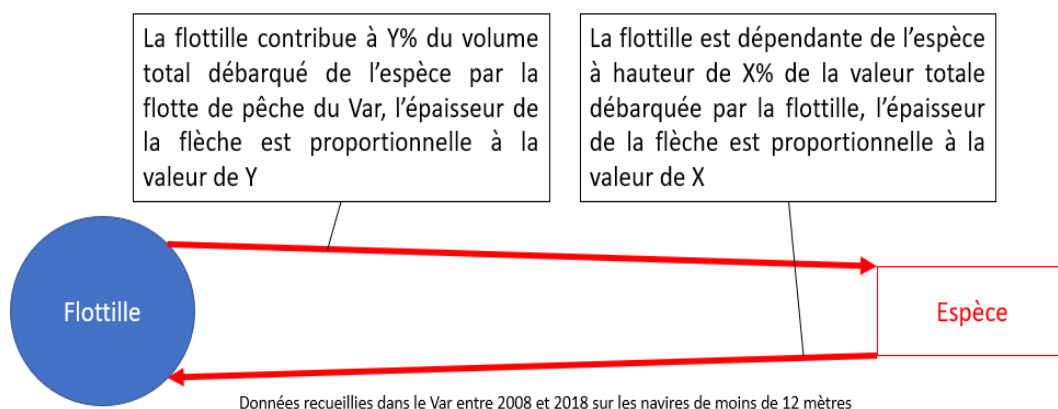
28%

C'est la part de la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques à la valeur totale débarquée par la flotte de pêche du Var. La contribution de cette flottille, dans les débarquements en valeurs, est particulièrement importante pour les rougets (65%), la dorade royale (49%), les langoustes (44%), ainsi que la baudroie d'Europe (40%), la bonite à dos rayé (40%) et le sar commun (40%). Certaines années, cette contribution peut aller jusqu'à 60% pour les rougets.



Contribution des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques aux volumes débarqués dans le Var et leur dépendance en valeur aux 17 principales espèces d'intérêt halieutique pour la flottille. Ces 17 espèces ont été sélectionnées sur critères : leur fort taux de capture par la flottille par rapport à l'ensemble de la flotte de pêche du Var, ou sur la forte dépendance économique de la flottille à ces espèces.

Légende :



La flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques est donc économiquement dépendante à une diversité d'espèces et contribue à une forte part des débarquements en volume des flottilles du Var.

Les métiers exercés

La flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques compte 10 métiers de pêche exercés entre 2008 et 2018.

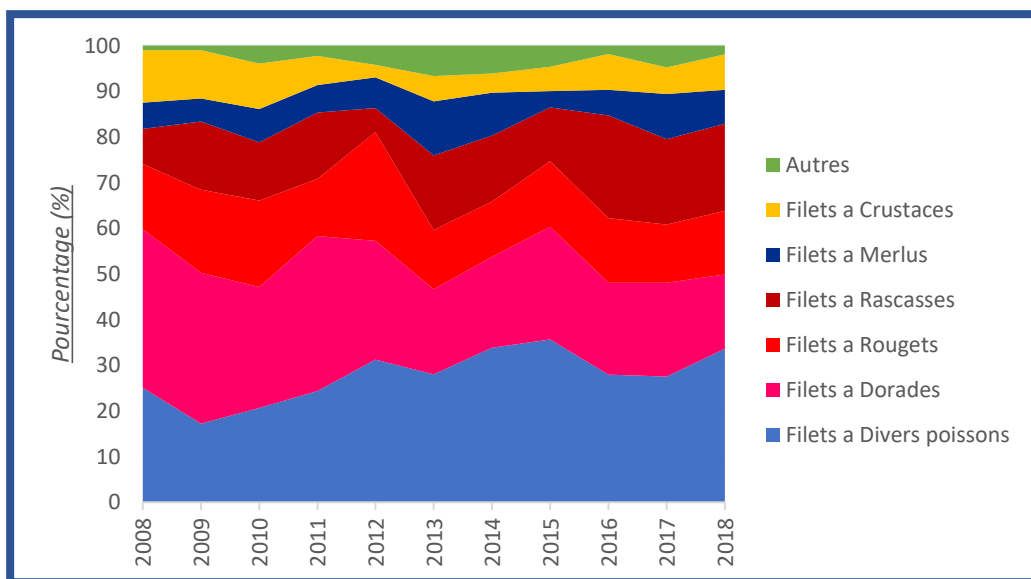
Pour cette flottille, seuls 6 métiers principaux sont présentés : les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à rascasses, les filets à rougets, les filets à crustacés et les filets à merlus.

Les métiers « autres » dont les estimations chiffrées ne sont pas présentées sont les filets à céphalopodes, les filets à loups, les filets à murex et les filets à poissons plats.

En volumes

96%

C'est la contribution des 6 principaux métiers exercés au volume total débarqué par cette flottille entre 2008 et 2018 soit près de 1 700 tonnes (96%) des 1 800 tonnes débarquées par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques. Ces métiers sont les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à rascasses, les filets à rougets, les filets à crustacés et les filets à merlus. Parmi eux, les filets à divers poissons (28%), les filets à dorades (15%), les filets à rougets (15%), et les filets à rascasses (14%) dominent. Il y a des variations importantes sur les 10 ans.

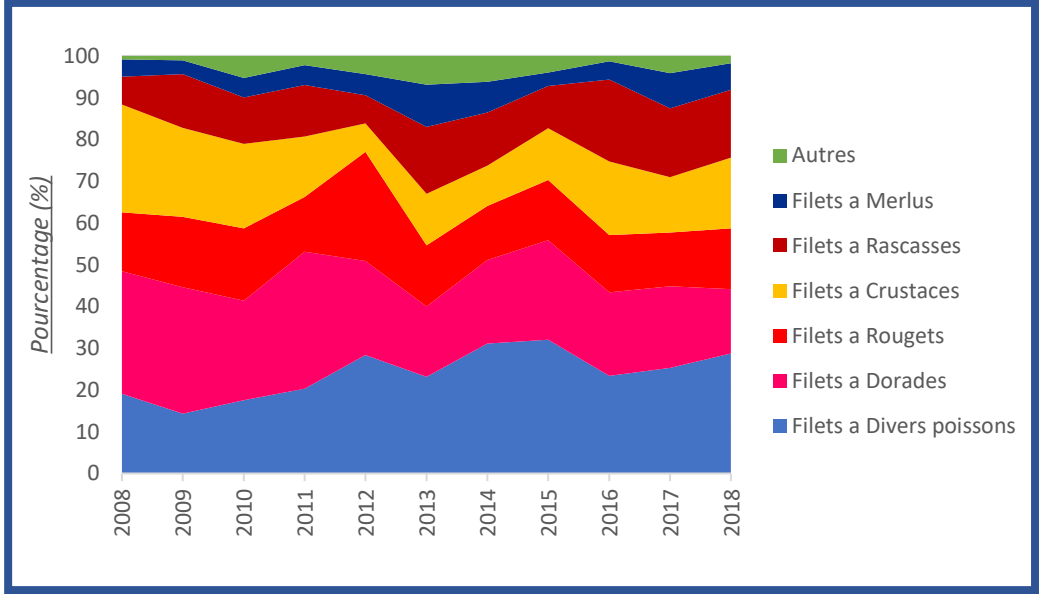


Contribution des 6 principaux métiers aux volumes débarqués par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques du Var entre 2008 et 2018

En valeurs

96%

C'est la contribution des 6 principaux métiers exercés à la valeur totale débarquée entre 2008 et 2018 par cette flottille, soit près de 26,8 millions d'euros (96%) des 27,8 millions d'euros débarqués par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques. Ces métiers sont les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à rascasses, les filets à rougets, les filets à crustacés et les filets à merlus. Parmi eux, les filets à divers poissons (25%), les filets à dorades (23%), les filets à rougets (16%), les filets à crustacés (15%) et les filets à rascasses (13%) dominant. Il y a des variations importantes sur les 10 ans.

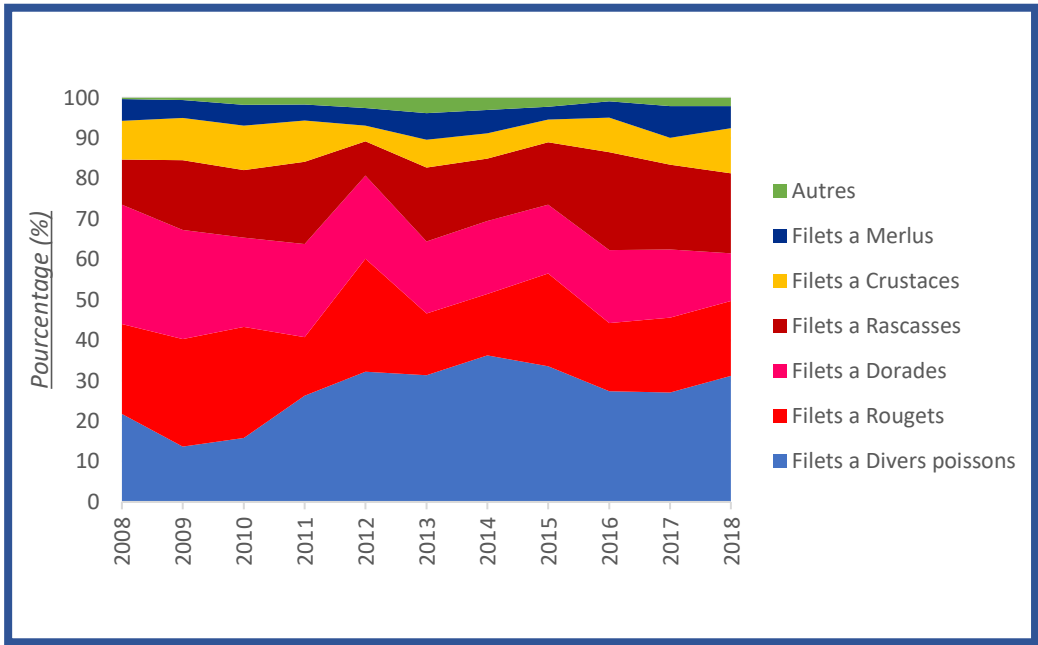


Contribution des 6 principaux métiers aux valeurs débarquées par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques du Var entre 2008 et 2018

En nombre de marées

98%

C'est la contribution des **6** principaux métiers exercés aux marées entre 2008 et 2018 par cette flottille soit près de 95 000 marées (**98%**) des 97 000 marées réalisées par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques. Ces métiers sont les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à rascasses, les filets à rougets, les filets à crustacés et les filets à merlus. Parmi eux, les filets à divers poissons (25%), les filets à rougets (21%), les filets à dorades (20%), et les filets à rascasses (17%) dominent. Il y a des variations importantes sur les 10 ans.



Contribution des 6 principaux métiers au nombre de marées effectuées par la flottille des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques du Var entre 2008 et 2018

Bilan

L'évolution de l'activité des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques du Var entre 2008 et 2018 par analyse des données récoltées par l'Ifremer peut ainsi être résumée :

- **A l'échelle de la flottille :** flottille dont l'activité ralentit avec une diminution du nombre de navires et principalement des navires de 6 à 8 mètres. Légère diminution de la puissance motrice totale et maintien des volumes débarqués du fait de l'entrée dans la flotte en 2017 de quelques navires plus puissants et de plus grande taille (10 à 12 mètres). Augmentation des valeurs débarquées et diminution du nombre de marées effectuées. Globalement, l'effort de pêche de la flottille a diminué (moins de navires, de puissance motrice et de marées) alors que les volumes se sont maintenus justifiant une augmentation de la CPUE à l'échelle du navire.
- **A l'échelle du navire :** augmentation de la puissance motrice, des volumes débarqués, des valeurs débarquées et légère augmentation du nombre de marées effectuées.
- **Pour les espèces débarquées :** fortes fluctuations de la production des différentes espèces pêchées. Par exemple, la dorade royale connaît des maximums de débarquements en volumes et en valeurs en 2011 et 2015 et des minimums en 2013, 2014 et 2018. Les dynamiques du marché montrent une augmentation du prix de vente pour l'ensemble des espèces en particulier pour le merlu, la dorade royale, la baudroie et surtout pour la langouste à partir de 2014 expliquant un essor des valeurs débarquées.
- **Pour les métiers pratiqués :** l'activité des fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques est marquée par une forte diversité des métiers exercés aux filets. Les filets à dorades ont une part d'activité qui diminue au profit des filets à divers poissons et des filets à rascasses au cours de la période d'étude.

Cette flottille caractéristique du Var illustre bien la polyvalence de la flotte de pêche de ce département. Elle contribue pour environ un quart des volumes débarqués par l'ensemble des navires de la flotte de pêche du Var et est dépendante à une diversité d'espèces et de métiers contribuant, de façon significative, aux valeurs débarquées, aux volumes débarqués et aux marées effectuées par l'ensemble des navires de la flotte de pêche.

Tableau comparatif de l'activité économique de la flotte de pêche du Var et de ses principales flottilles



Chiffres clés de l'activité de pêche des navires varois et de son évolution entre 2008 et 2018 ; à l'échelle de la flotte de pêche varoise et des 4 flottilles d'intérêt étudiées dans cette étude.

		FLOTTILLES PRINCIPALES DU VAR				
Données analysées		Flotte de pêche varoise	Fileyeur exclusif inférieurs à 3 miles nautiques	Fileyeur polyvalent	Gangui	Métier de l'hameçon supérieurs à 3 miles nautiques
Valeurs moyennes annuelles (2008-2018)	Nombre de navires	213	74	46	19	10
	Classe de taille dominante	6-8m 46%	6-8m 60%	6-8m 50%	8-10m 45%	10-12m 40%
	Nombres d'espèces	~20	~20	~25	~15	~5
	Nombre de métiers	~10	~6	~8	~1	~2
	Nombre de marées	22 000	8 800	8 200	2 400	800
	Volume débarqué	672 tonnes	161 tonnes	187 tonnes	194 tonnes	52 tonnes
	Valeur débarquée	8 900 000€	2 500 000€	2 800 000€	1 900 000€	900 000€
Evolutions entre 2008 et 2018	Nombre de navires	-14%	-26%	+34%	-43%	+86%
	Nombre de marées	+6%	-23%	+97%	-22%	+114%
	Volume annuel débarqué	-25%	0%	+54%	-20%	+255%
	Valeur annuelle débarquée	+60%	+30%	+108%	+27%	+728%
Valeurs moyennes par navire (2008-2018)	Nombre de marins	1,23	1,14	1,15	1,66	1,68
	Taille moyenne	7,47 m	7,33 m	7,54 m	8,86 m	8,94 m
	Puissance motrice	58,1 kW	53,5 kW	63,9 kW	54,4 kW	107,3 kW
	Marées annuelles	100	120	180	130	80
	Volume par marée	30kg/marée	18kg/marée	23kg/marée	80kg/marée	60kg/marée
	Valeur annuelle débarquée	42 000€/an	35 000€/an	60 000€/an	110 000€/an	85 000€/an
Evolutions par navire entre 2008 et 2018	Nombre de marins	-1,9%	+2,3%	-0,9%	+11,9%	+6%
	Taille moyenne	+3%	+3%	-5%	+1%	+27%
	Puissance motrice	+14%	+32%	-6%	-9%	+74%
	Marées	+23%	+4%	+47%	+39%	+15%
	Volume annuel débarqué	-12%	+35%	+13%	+41%	+91%
	Valeur annuelle débarquée	+86%	+76%	+56%	+125%	+346%



© Planète Mer – L. Débas

PERSPECTIVES

Les ateliers participatifs de l'étude

La poursuite donnée à cette étude est la confrontation des résultats théoriques des modèles développés par l'Ifremer présentés précédemment avec la réalité de terrain connue des pêcheurs. Cette confrontation des résultats avec la réalité du terrain permettra d'adapter les interprétations des modèles en valorisant l'expérience des pêcheurs. Des analyses complémentaires permettront de donner suite aux retours des pêcheurs afin de discuter d'éventuelles différences entre les modèles et la réalité.

Ces ateliers participatifs, au nombre de 3 afin de travailler sur les principales flottilles identifiées dans cette étude : les ganguis, les fileyeurs (polyvalents et exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques) et les métiers de l'hameçon (inférieurs à 3 miles nautiques et supérieurs à 3 miles nautiques) viseront à identifier des évolutions surprenantes ou des différences existantes entre la réalité qu'ont connu les pêcheurs entre 2008 et 2018 et les modèles d'estimation dont les résultats sont présentés précédemment. Ils permettront aussi d'amorcer des discussions ayant pour objectif d'expliquer certaines fluctuations (notamment raréfaction des stocks, perte d'attractivité, erreur potentielle dans la base de données, ou conséquence réglementaire).



© Planète Mer – L. Debas

Valoriser l'expérience des pêcheurs

A terme, cette étude sur la dépendance économique de la flotte de pêche du Var aux espèces et aux métiers pourra permettre de donner des clés d'argumentation et de réflexion aux pêcheurs en perspective de futurs outils et mesures de gestion et de régulation de l'accès aux ressources halieutiques pertinents. L'analyse de ces données économiques à l'échelle du département du Var est une première dans l'effort de connaissance et de compréhension de la pêche artisanale aux petits métiers du Var réalisé par Planète Mer, le CDPMEM Var, et l'Ifremer Brest – UMR AMURE. L'implication des pêcheurs à travers la valorisation de leur expérience sur cette étude pionnière pourra permettre d'envisager une meilleure intégration des connaissances empiriques des pêcheurs dans la mise en place des futurs modèles de gestion des ressources halieutiques.

En effet, la valorisation de l'expérience des pêcheurs qui sera confrontée aux modèles théoriques permettra de donner des pistes d'argumentation pour **défendre la forte polyvalence de la pêche artisanale aux petits métiers du Var.**



© Planète Mer – L. Debas



137 avenue Clôt Bey
13008 Marseille
04.91.54.28.74
planetemer.org
contact@planetemer.org



© Planète Mer - L. Debas